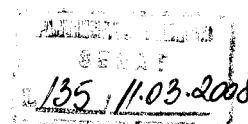


PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT



**Comisia pentru Administrație Publică,
Organizarea Teritoriului și Protecția Mediului**
Nr.XXX/47/04.03.2008

RAPORT

Propunere legislativă pentru modificarea și completarea Legii
nr.92/2007 a serviciilor de transport public local

Cu adresa nr. **L135/2008**, Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului a fost sesizată în fond pentru dezbateră și adoptarea raportului la **Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local**, inițiată de domnul deputat Mircia Giurgiu.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare eliminarea dispozițiilor legale privind apartenența la utilitate publică a transporturilor în regim de taxi și în regim de închiriere. Potrivit expunerii de motive, autorul propunerii argumentează soluția prin faptul că statul român nu deține în proprietate publică sau privată la acest moment nici un autoturism cu care să desfășoare activitate de transport în regim de taxi sau de închiriere, acest tip de serviciu fiind prestat în totalitate de către persoane fizice sau juridice private altor persoane fizice sau juridice private și statul nici nu subvenționează acest domeniu. Totodată se precizează că transportul în regim de taxi nu este o activitate de utilitate și interes public general așa cum acestea sunt definite de art. 1 alin.(3) din Legea nr.51/2006.

În ședința din 04.03.2008, comisia a dezbătut și analizat propunerea legislativă, în prezența reprezentantului MIRA, domnul Alexandru Mircea și a hotărât să adopte, cu **majoritate de voturi, raport de respingere**, din următoarele considerente:

Furnizarea de servicii publice se poate face direct de către autoritățile locale sau indirect prin intermediul societăților comerciale. Această situație poartă denumirea de gestiune delegată. Avantajele furnizării serviciilor publice prin intermediul societăților comerciale prezintă avantaje precum: o mai mare eficiență și eficacitate în paralel cu reducerea costurilor, datorită existenței într-un mediu concurențial, renunțarea la subvenții și degrevarea bugetului public de cheltuieli suplimentare, asigurarea investițiilor și dezvoltarea bazei materiale din resurse ale sectorului privat, o mai mare flexibilitate și responsabilitate.

Administrația publică locală este responsabilă de asigurarea transportului public local de călători, prin operatori de transport public local de călători care sunt societăți comerciale sau regii autonome.

Condiția esențială pentru a afirma că o activitate reprezintă un serviciu public este satisfacerea unui interes general, iar transportul de persoane în regim de taxi reprezintă o asemenea activitate.

Am primit **aviz favorabil** de la Consiliul Legislativ și aviz negativ de la Comisia economică, industriei și servicii.

Guvernul, în punctul de vedere exprimat nu susține adoptarea acestei inițiative legislative, cu mențiunea că Ministerul Internelor și Reformei Administrative a elaborat un proiect de act normativ prin care se vor aduce modificări Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, iar aceste modificări vor impune revizuirea și adaptarea corespunzătoare a legilor speciale din domeniul serviciilor comunitare de utilități publice, inclusiv a Legii nr.92/2007, în care vor fi avute în vedere și propunerile formulate de inițiatorul prezentei propuneri legislative.

În consecință, supunem spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, Raportul de respingere, împreună cu propunerea legislativă.

Prin obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria **legilor ordinare** și urmează a fi adoptată potrivit prevederilor art. 76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

Potrivit art. 75 alin. (1) din Constituție și art. 88 alin.(7),pct.2 din Regulamentul Senatului, aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28 din 25 octombrie 2005, propunerea legislativă urmează a fi adoptată de Senat în calitate de primă Cameră sesizată.

PREȘEDINTE
Senator Dan Cârlan



SECRETAR
Senator Aurel Simionescu

